



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
38 RAIMONDI Renzo				5)	36.851	19.854	1'23.206 p1	64 ORLANDINI Massimo			
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	GTO20	6)	35.376	19.839	1'21.847 p1	A.R. GTV 200 2 H1T20			
1)	2'10.034	19.401	1'22.011 p1	7)	34.571	19.212	1'19.330 p1	1)	2'43.773	20.895	1'29.298 p1
2)	36.074	19.136	1'21.858 p1	8)	33.951	19.564	1'19.004 p1	2)	39.989	20.992	1'28.976 p1
3)	35.866	20.284	1'22.829 p1	9)	40.207	22.543	1'31.189 p1	3)	39.073	20.448	1'27.569 p1
4)	36.519	19.835	1'24.377 p1	10)	38.573	22.998	1'28.640 p1	4)	39.076	20.326	1'27.596 p1
5)	42.148	22.596	1'47.882 Bp1	11)	33.387	18.970	1'18.236 p1	5)	39.186	21.136	1'28.448 p1
6)	1'40.388	23.127	2'33.424 p1	61 LIBERATORE Francesco				6)	44.545		1'51.476 Bp1
7)	39.354	21.361	1'29.038 p1	A.R. GTV 200 2 H1T20				7)	1'27.805	21.380	2'18.402 p1
8)	40.020	20.327	1'28.000 p1	1)	2'42.669	20.702	1'28.540 p1	8)	40.712	22.108	1'31.829 p1
9)	36.921	20.372	1'24.594 p1	2)	38.234	20.550	1'27.150 p1	9)	39.807	21.269	1'30.947 p1
10)	36.743	21.069	1'25.242 p1	3)	38.391	20.359	1'27.101 p1	10)	40.002	21.053	1'30.038 p1
11)	36.714	20.446	1'24.322 p1	4)	38.213	20.473	1'30.760 p1	11)	40.144	22.682	1'31.988 p1
12)	40.452	22.779	1'33.433 p1	5)	41.349	21.921	1'39.263 Bp1	12)	39.342	21.060	1'29.204 p1
52 BREME Paolo				6)	2'02.088	22.777	2'53.558 p1	65 MARINO Michele			
RINGEN SPORT	A.R. GTV 175	1	G1T20	7)	39.804	21.242	1'30.531 p1	ASPAS A.R. GTV 200 2 H1T20			
1)	3'01.868	22.461	1'33.182 p1	8)	39.429	21.250	1'29.468 p1	1)	3'01.087	22.336	1'33.321 p1
2)	41.445	22.116	1'33.153 p1	9)	38.714	20.682	1'29.583 p1	2)	41.277	21.675	1'34.182 p1
3)	40.215	21.785	1'31.539 p1	10)	39.065	20.519	1'28.003 p1	3)	40.710	22.643	1'35.426 p1
4)	41.429	22.107	1'34.565 p1	11)	39.150	20.688	1'28.310 p1	4)	39.660	21.311	1'31.589 p1
5)	39.495	21.344	1'29.697 p1	62 GALLI Leonardo				5)	39.200	21.116	1'29.351 p1
6)	39.777	21.138	1'29.544 p1	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20				6)	39.371	20.998	1'30.501 p1
7)	50.176	21.475	1'40.312 p1	1)	3'03.667		1'35.454 p1	7)	41.582	21.655	1'33.108 p1
8)	39.959	21.391	1'29.736 p1	2)	40.705	22.035	1'33.414 p1	8)	39.438	21.129	1'29.791 p1
9)	39.310	21.083	1'28.818 p1	3)	42.446	26.066	1'37.939 p1	9)	39.134	20.945	1'29.422 p1
10)	39.456	21.076	1'28.883 p1	4)	41.230	22.875	1'35.110 p1	10)	39.627	21.017	1'29.361 p1
11)	39.850	20.903	1'29.057 p1	5)	39.904	21.965	1'31.647 p1	11)	38.902	20.772	1'28.610 p1
12)	39.646	21.389	1'29.418 p1	6)	40.260	21.781	1'31.644 p1	12)	39.223	20.886	1'28.988 p1
53 BENUSIGLIO Renato				7)	40.255	22.278	1'31.906 p1	66 ANTONELLI Massimo			
SUPERCHALLLE	BMW 2002TI	1	G1T20	8)	42.159	21.775	1'44.820 Bp1	COSTA OVEST A.R. GTV 200 2 H1T20			
1)	3'20.706	23.770	1'41.537 p1	9)	1'53.566	23.204	2'48.363 p1	1)	2'23.503	20.608	1'28.027 p1
2)	42.361	23.233	1'33.890 p1	10)	41.185	22.934	1'34.480 p1	2)	38.804	20.769	1'27.401 p1
3)	38.497	21.206	1'28.011 p1	11)	41.446	22.468	1'34.429 p1	3)	38.970	20.624	1'27.699 p1
4)	40.393	27.452	1'38.038 p1	63 MERCATALI Luigi				4)	40.441	22.524	1'48.570 Bp1
5)	37.464	20.262	1'25.248 p1	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20				5)	3'03.581	22.812	3'56.973 p1
6)	37.640	20.313	1'25.648 p1	1)	2'49.112	21.845	1'30.570 p1	6)	40.050	22.673	1'31.803 p1
7)	37.870	20.165	1'25.430 p1	2)	38.857	21.200	1'28.367 p1	7)	40.073	20.931	1'29.344 p1
8)	37.704	20.169	1'25.335 p1	3)	38.489	20.887	1'27.747 p1	8)	39.582	20.772	1'28.984 p1
9)	37.297	19.992	1'24.844 p1	4)	39.651		1'28.930 p1	9)	39.220	21.276	1'29.144 p1
10)	37.904	19.896	1'25.139 p1	5)	38.586	20.859	1'27.738 p1	10)	39.736	21.037	1'29.360 p1
11)	37.519	19.723	1'24.876 p1	6)	38.400	21.387	1'28.698 p1	11)	39.330	21.477	1'29.672 p1
12)	37.605	20.057	1'27.361 p1	7)	40.842	22.095	1'31.988 p1	82 GIMIGMANI Fabio			
57 GIRIBALDI Gualtiero				8)	39.366	21.220	1'29.092 p1	BIONDETTI A.R. GTV 200 2 H1T20			
AB MOTORSPOR	CHEVRON B16	1	GTP20	9)	39.555	21.292	1'41.180 Bp1	1)	2'57.924	21.710	1'30.837 p1
1)	3'12.238	24.577	1'40.731 Bp1	10)	1'20.872		2'10.688 p1	2)	40.582	21.342	1'31.736 p1
2)	1'17.275	20.249	2'04.285 p1	11)	38.904	23.023	1'31.941 p1	3)	39.462	21.840	1'30.205 p1
3)	36.048	23.324	1'47.789 Bp1	12)	38.937	21.312	1'28.692 p1	4)	39.292	20.789	1'28.172 p1
4)	1'58.069	20.137	2'44.318 p1					5)	38.477	21.064	1'27.864 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
6)	39.174		1'28.297 p1	7)	39.245	20.630	1'27.848 p1	11)	37.860	21.611	1'27.049 p1
7)	41.155	26.788	1'39.533 p1	8)	38.924	20.708	1'27.672 p1	108 CORAZZARI Gisberto			
8)	44.141	26.703	1'50.205 Bp1	9)	38.650	20.423	1'26.685 p1	CIRCOLO DELL FORD ESCORT 2 H1TC2			
9)	1'11.827	22.154	2'03.844 p1	10)	38.105	20.991	1'27.054 p1	1) 2'15.188 19.212 1'22.966 p1			
10)	38.985	21.017	1'28.985 p1	11)	38.021	20.442	1'26.013 p1	2) 34.901 29.084 1'31.286 p1			
11)	39.070	21.133	1'28.567 p1	91 ZANETTI Andrea				3) 35.363 19.046 1'30.836 p1			
12)	38.559	20.905	1'27.279 p1	CLUB 02 BMW 2002TI 2 H1T20				4) 44.219 31.095 2'01.197 p1			
83 OLIVA Andrea				1) 2'39.651 22.443 1'33.551 p1				5) 50.152 1'40.116 p1			
TEAM ITALIA A.R. GTV 200 2 H1T20				2) 41.182 21.720 1'31.714 p1				6) 34.927 18.722 1'19.528 p1			
1) 3'18.582 1'36.001 p1				3) 39.666 21.460 1'30.455 p1				7) 55.217 22.742 1'59.007 Bp1			
2) 40.310 1'30.644 p1				4) 41.393 21.377 1'31.961 p1				8) 2'07.334 2'52.629 p1			
3) 40.172 1'32.030 p1				5) 39.854 21.580 1'43.027 Bp1				9) 36.236 19.780 1'24.166 p1			
4) 40.826 1'30.934 p1				6) 1'40.129 21.820 2'31.366 p1				10) 35.334 1'39.631 p1			
5) 39.567 1'29.709 p1				7) 40.497 21.595 1'31.294 p1				11) 35.482 1'21.342 p1			
6) 40.961 1'31.531 p1				8) 40.815 22.181 1'32.441 p1				109 CAPPERI Piero			
7) 40.402 1'30.733 p1				93 MARAZZI Filippo				PRONTOCORSA A.R. GTAM 2 H1TC2			
8) 52.298 1'42.915 p1				A.R. GTV 200 2 H1T20				1) 3'33.787 22.987 1'34.588 p1			
9) 40.528 1'46.116 Bp1				1) 2'56.738 1'30.786 p1				2) 40.670 23.103 1'34.113 p1			
10) 1'34.214 2'46.309 Bp1				2) 40.509 21.445 1'31.448 p1				3) 40.459 22.455 1'52.095 Bp1			
84 PELILLO Filippo				3) 40.123 21.288 1'30.838 p1				4) 2'02.839 20.958 2'52.438 p1			
CLUB 02 BMW 2002TI 2 H1T20				4) 40.492 21.145 1'30.773 p1				5) 38.913 20.498 1'28.065 p1			
1) 2'35.165 21.324 1'29.100 p1				5) 39.279 20.987 1'29.878 p1				112 TIEPOLO Gianluca			
2) 39.313 21.027 1'28.688 p1				6) 39.124 20.732 1'28.863 p1				SCUDERIA VER A.R. GTV 200 2 H1TC2			
3) 39.435 21.499 1'29.043 p1				7) 40.819 21.956 1'33.279 p1				1) 3'11.198 22.756 1'33.964 p1			
4) 39.501 20.959 1'42.333 Bp1				8) 39.406 21.779 1'30.412 p1				2) 40.913 22.256 1'33.597 p1			
5) 1'33.005 26.344 2'33.521 p1				9) 39.501 21.075 1'29.668 p1				3) 40.803 22.397 1'31.901 p1			
6) 39.219 21.203 1'29.290 p1				10) 39.666 20.790 1'29.447 p1				4) 41.918 23.286 1'35.979 p1			
7) 40.506 20.883 1'30.264 p1				11) 39.626 20.667 1'29.249 p1				5) 40.736 22.269 1'31.428 p1			
8) 38.731 21.418 1'28.781 p1				12) 39.395 20.926 1'29.084 p1				6) 41.467 21.724 1'31.459 p1			
9) 41.508 22.636 1'34.958 p1				105 IACOANGELI Diego				7) 39.933 22.178 1'31.386 p1			
10) 40.378 22.789 1'33.288 p1				A.R. GTV 175 2 H1TC2				8) 40.233 21.298 1'30.135 p1			
11) 39.004 20.678 1'28.002 p1				1) 3'05.069 1'32.617 p1				9) 39.608 21.652 1'30.130 p1			
12) 39.128 20.549 1'27.792 p1				2) 41.320 1'32.716 p1				10) 39.563 22.215 1'31.619 p1			
85 PAGNI Alessandro				3) 41.840 1'36.676 p1				11) 40.546 21.180 1'29.936 p1			
GP MOTORSPOR BMW 2002TI 2 H1T20				4) 41.523 1'37.683 p1				12) 39.479 21.516 1'29.552 p1			
1) 3'23.836 1'33.570 p1				5) 43.144 1'38.115 p1				114 SORDI Massimo			
2) 39.684 1'28.661 p1				6) 43.588 24.169 1'38.503 p1				MEDIOLANUM A.R. 1750 GT 2 H1TC2			
3) 39.559 1'29.864 p1				7) 44.353 1'39.442 p1				1) 3'26.377 19.597 1'24.342 p1			
4) 39.060 21.218 1'30.123 p1				8) 42.850 1'36.490 p1				2) 37.249 20.127 1'24.318 p1			
5) 39.427 21.406 1'35.461 Bp1				9) 42.640 1'37.518 p1				3) 36.370 19.852 1'22.754 p1			
6) 1'36.883 22.604 2'28.470 p1				10) 47.626 1'40.051 p1				115 GELMINI Tommaso			
7) 39.829 21.230 1'30.644 p1				11) 43.357 1'38.260 p1				GPS CLASSIC A.R. 1750 GT 2 H1TC2			
8) 39.941 21.179 1'30.010 p1				107 VEROLI Ettore				1) 3'13.507 23.820 1'32.142 p1			
9) 39.420 20.833 1'29.403 p1				CRAZY TOP GE BMW 2002TI 2 H1TC2				2) 37.964 20.268 1'25.701 p1			
10) 39.406 20.657 1'28.902 p1				1) 2'59.422 23.036 1'33.770 p1				3) 40.447 21.124 1'29.996 p1			
11) 40.059 21.064 1'30.151 p1				2) 40.292 23.009 1'33.680 p1				4) 38.055 21.072 1'30.357 p1			
88 TARABINI Luciano				3) 39.750 22.298 1'30.873 p1				5) 37.587 21.042 1'26.447 p1			
CIRCOLO DELL A.R. GTV 200 2 H1T20				4) 38.800 22.514 1'31.090 p1				6) 37.892 21.110 1'26.666 p1			
1) 3'08.967 28.562 1'55.548 p1				5) 40.570 23.122 1'32.206 p1				7) 41.957 22.348 1'43.933 Bp1			
2) 40.304 20.711 1'29.602 p1				6) 38.401 21.295 1'27.953 p1				8) 1'19.706 20.635 2'08.423 p1			
3) 39.352 20.889 1'28.550 p1				7) 40.149 22.268 1'44.869 Bp1				9) 37.785 20.346 1'25.559 p1			
4) 39.526 22.311 1'30.610 p1				8) 1'58.921 22.567 2'50.088 p1							
5) 40.088 21.793 1'39.814 Bp1				9) 39.642 21.659 1'29.810 p1							
6) 1'05.565 20.930 1'54.640 p1				10) 38.677 21.135 1'27.656 p1							

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO			
10)	37.929	20.151	1'25.621					9)	37.200	20.277	1'24.690			
11)	37.348	20.362	1'25.607					10)	37.128	20.498	1'24.796			
12)	37.444	20.340	1'26.278					11)	36.990	20.125	1'24.144			
								12)	36.855	20.844	1'24.758			
116 BARBARO Giancarlo				132 PIZZINI Michele				145 AUTORLANDO SPORT						
	BMW 2002TI	2	H1TC2		PORSCHE 911	2	H1GSO		AUTORLANDO S	PORSCHE 911	3	H2GTO		
1)	5'26.913	20.260	3'46.779	1)	3'02.814	21.980	1'31.164	1)	2'16.466	19.740	1'24.647			
2)	41.050	21.929	1'31.278	2)	39.638	22.175	1'30.025	2)	35.604	20.194	1'25.721			
3)	37.193	20.525	1'25.239	3)	36.849	21.182	1'26.586							
4)	37.359	21.449	1'26.669	4)	36.502	20.048	1'24.172							
5)	37.278	19.961	1'24.846	5)	36.184	20.135	1'23.855							
6)	40.676	21.651	1'30.529	6)	36.062	19.911	1'23.571							
7)	39.747	21.278	1'43.238	7)	37.021	20.310	1'24.973							
				8)	37.206	20.465	1'25.739							
				9)	36.874	20.407	1'25.835							
				10)	39.079	20.357	1'27.108							
				11)	36.348	20.078	1'23.652							
				12)	37.568	24.180	1'29.474							
				13)	36.569	20.878	1'24.350							
117 SCURO Alberto				134 CASONI Mario				149 RONCONI Massimo						
	AB MOTORSPOR	BMW 2800 CS	2	H1TCO		CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	H1GSO		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GTS
1)	3'21.484	22.113	1'30.884	1)	2'12.325	18.422	1'17.140	1)	3'05.854	20.686	1'23.371			
2)	38.401	21.074	1'27.173	2)	33.657	18.609	1'17.736	2)	36.972	19.964	1'24.740			
3)	38.071	22.430	1'29.792	3)	34.321	18.881	1'25.447	3)	34.771	19.596	1'20.818			
4)	39.395	21.443	1'29.821	4)	45.116	20.852	1'36.634	4)	35.591	19.381	1'21.387			
5)	38.249	22.350	1'39.394	5)	38.649	21.890	1'28.363	5)	34.616	19.934	1'20.697			
6)	1'31.491	22.214	2'21.478	6)	34.025	20.098	1'19.285	6)	33.853	19.309	1'19.552			
7)	37.622	21.274	1'26.165	7)	33.140	18.516	1'16.577	7)	34.580	19.412	1'30.367			
8)	37.561	20.331	1'25.606	8)	37.349	21.606	1'40.616	8)	41.171	23.854	1'45.465			
9)	37.425	20.080	1'24.738	9)	1'31.234	19.156	2'15.827	9)	1'53.588	21.520	2'42.363			
10)	39.288	21.364	1'30.047	10)	34.973	19.698	1'20.711	10)	35.570	21.162	1'23.193			
11)	44.320	24.380	1'51.965	11)	33.686	18.667	1'17.649	11)	35.520	21.224	1'24.057			
				12)	34.128	18.968	1'19.095	12)	35.913	21.005	1'24.460			
				13)	33.770	18.530	1'17.569							
125 MOREALE Michele				136 CABIANCA Marco				153 GIRONACCI Lorenzo						
	PORSCHE 911	2	H1GTS		DRIVER TEAM	PORSCHE 911	2	H1GSO		PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GTS	
1)	3'01.015	20.940	1'26.299	1)	2'19.677	19.395	1'20.135	1)	3'19.179	21.316	1'27.205			
2)	36.970	20.210	1'24.175	2)	34.057		1'21.786	2)	37.116	20.146	1'25.094			
3)	36.395	20.079	1'23.818	3)	34.785	19.352	1'20.139	3)	37.469	20.356	1'25.649			
4)	44.928	22.143	1'35.893	4)	42.267	26.609	1'40.281	4)	37.510	20.282	1'26.310			
5)	36.285	19.797	1'23.585	5)	37.247	24.205	1'42.910	5)	35.900	19.798	1'22.891			
6)	35.768	20.014	1'22.385	6)	1'38.031		2'24.358	6)	35.794	19.899	1'22.655			
7)	36.827	21.380	1'25.813	7)	35.415	20.930	1'22.808	7)	40.279	22.836	1'42.886			
8)	36.335	19.986	1'23.074	8)	34.666	19.486	1'20.288	8)	2'19.128	20.282	3'07.056			
9)	36.136	20.913	1'26.471	9)	35.086		1'20.960	9)	36.255	19.770	1'23.194			
10)	39.317	20.255	1'27.344	10)	34.761	19.260	1'20.280	10)	35.619	20.073	1'23.908			
11)	36.250	19.890	1'23.011	11)	35.911		1'21.678	11)	35.920	19.648	1'23.423			
				12)	34.959	19.755	1'21.370							
				13)	35.792	19.773	1'21.857							
130 PANTALEONI Pierluigi				138 "TOBY"										
	CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	H1GSO		CARENINI	OPEL KADETT	3	H2IT2					
1)	2'30.382	19.700	1'24.468	1)	3'28.806	21.073	1'29.594							
2)	36.770	19.011	1'22.481	2)	39.394	20.771	1'27.955							
3)	37.060	18.681	1'21.270	3)	38.046	20.765	1'27.890							
4)	33.980		1'17.763	4)	37.580	20.901	1'27.947							
5)	43.754	23.919	1'46.454	5)	37.615	20.419	1'26.519							
6)	1'46.480	20.193	2'34.573	6)	37.260	19.965	1'24.685							
7)	36.025	20.095	1'23.816	7)	39.218	21.415	1'28.834							
8)	36.418	20.875	1'24.274	8)	38.332	20.838	1'26.399							
9)	36.170	20.523	1'25.304											
10)	36.302	19.551	1'22.890											
11)	34.910	19.945	1'21.989											
12)	35.381		1'23.292											

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea